



MEETING NAZIONALE DI SOCIETA' PER GIOVANISSIMI *MEMORIAL ADRIANO MORELLI*

REGOLAMENTO TECNICO 2022

DATI GENERALI DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nel periodo compreso tra il **23 ed il 26 giugno 2022** a Conegliano/Valdobbiadene organizzata da:

CICLISTICA PROVINCIALE DI TREVISO

cod. FCI 03G2833 e-mail: MEETING2020TV@GMAIL.COM - tel 3924147000

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La manifestazione è aperta a tutte le società giovanili senza alcun limite numerico.

MODALITA' DI ISCRIZIONE

L'iscrizione viene effettuata **esclusivamente** attraverso una specifica procedura informatica i cui dettagli verranno specificati in un apposito documento pubblicato sul sito internet federale (www.federciclismo.it).

Si precisa che non verranno prese in considerazione le iscrizioni effettuate con altre modalità

Il **13 giugno 2022** è prevista la data di scadenza dell'iscrizione degli atleti (da parte di ciascuna società).

Dopo il 13 giugno non sarà più possibile togliere, aggiungere o modificare le iscrizioni effettuate.

È prevista la penalizzazione di 3 punti, alla società interessata, per ogni atleta iscritto e non partecipante alla manifestazione (in base alla verifica tessere effettuata il Giovedì).

MATERIALI

In tutte le prove della manifestazione è vietato l'utilizzo di qualsiasi tipo di misuratore (potenza, contachilometri, conta pedalate ecc...) applicato sulla bicicletta, oltre a quanto previsto nell'art. 13 del Regolamento Tecnico.

Nelle prove di abilità è consentito utilizzare qualsiasi tipo di bicicletta, strada o fuoristrada che abbia ruote di almeno 20" di diametro. Solo per le categorie G1 maschili e femminili è consentito l'utilizzo di ruote con diametro inferiore (riferimento alle norme attuative nazionali 2022 art. 5.3).

La prova fuoristrada deve essere effettuata, per tutte le categorie, esclusivamente con bici da MTB e per le categorie G1 e G2 (maschili e femminili) utilizzando obbligatoriamente i pedali flat.

GARE IN PROGRAMMA

- Prova di abilità o prova fuoristrada e strada Cat. G1 - G2 - G3 maschili e femminili
- Prova di velocità o prova fuoristrada e strada Cat. G4 - G5 - G6 maschili e femminili

È vietato l'utilizzo, sulle biciclette dei concorrenti, di ogni tipo di misuratore (potenza, velocità, conta km, ecc).

Per il coordinamento dei propri atleti ogni società potrà designare, per ognuna delle gare in programma alle quali partecipano i propri tesserati, un responsabile (tesserato FCI preferibilmente come tecnico), che sarà l'unico referente con la Giuria.

In base al numero di atleti partecipanti (a seguito della verifica tessere), verranno identificati (con consegna di appositi pass messi a disposizione dall'organizzazione) i responsabili assegnati per ciascuna società, in particolare:

- Fino a 20 partecipanti 2 responsabili
- Tra 21 e 30 partecipanti 3 responsabili
- Oltre 31 partecipanti 4 responsabili

Sarà cura di ciascuna società inviare per e-mail alla società organizzatrice (MEETING2020TV@GMAIL.COM) l'allegato modulo, debitamente compilato, **entro e non oltre il 13 giugno 2022**.

PROVA DI GINCANA (CAT. G1-G2-G3-ID-C21)

Verranno pubblicati 3 disegni del tracciato con tipologia di ostacoli comuni, solo 10 giorni prima dell'evento verrà estratto dal settore giovanile quello definitivo che sarà utilizzato in occasione del meeting 2022. Appena estratto verrà pubblicato sul sito internet federale www.feder ciclismo.it e su quello degli organizzatori www.meetingcovevaldo2020.com/

Verranno allestiti 3 distinti campi di gara.

L'ordine di partenza e la distribuzione dei concorrenti sui 3 percorsi verranno stabilite automaticamente dal computer in base al numero dei partecipanti.

Verranno effettuate, per ciascun concorrente, due prove non consecutive. In particolare, i concorrenti della stessa società affronteranno tutte e due le prove previste a rotazione e sullo stesso percorso di gara assegnato.

In caso di errori durante l'effettuazione di ciascuna prova sono previste penalità a tempi stabilite in **3 secondi** per ogni errore (abbattimento o mancato superamento di ciascun ostacolo).

Per la classifica finale viene preso il miglior tempo tra le due prove.

Gli atleti delle categorie ID e C21 possono partecipare se facenti parte di società con doppia affiliazione e se in possesso di doppia tessera FCI-FISDIR.

Link per approfondimenti:

<https://giovane.feder ciclismo.it/it/article/2021/10/20/protocollo-dintesa-fci-fisdir-formazione-tesseramento-e-attivita-previ/cee3de4e-be9b-41eb-98dd-9a8d4bcf42d2/>

PROVA DI FUORISTRADA (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI MASCHILI E FEMMINILI)

I concorrenti delle categorie G1, G2 e G3 possono, in alternativa alla prova di abilità, partecipare alla prova fuoristrada.

I concorrenti delle categorie G4, G5 e G6 possono, in alternativa alla prova di velocità, partecipare alla prova fuoristrada.

Tale prova si svolgerà su due circuiti interamente sterrati: la collocazione delle categorie su ciascuno dei circuiti verrà stabilito successivamente alla chiusura delle iscrizioni.

Il numero di giri del circuito per ciascuna categoria sarà stabilito tenendo conto dei seguenti tempi massimi di durata della prova, secondo il seguente schema:

G1 maschile e femminile	5 minuti
G2 maschile e femminile	7 minuti
G3 maschile e femminile	10 minuti
G4 maschile e femminile	12 minuti
G5 maschile e femminile	15 minuti
G6 maschile e femminile	20 minuti

Verranno formate batterie composte da massimo 25 concorrenti.

PROVE DI VELOCITÀ (CAT. G4-G5-G6)

Le prove si effettueranno su rettilineo stradale asfaltato.

FASE DI QUALIFICAZIONE (GINCANA/SPRINT)

Sono previste, per ogni partecipante, due prove cronometrate con partenza da fermo. Ogni prova si svolge su una distanza complessiva di 80 metri= 30 metri con presenza di birilli posizionati all'interno di ciascuna corsia + 50 metri senza ostacoli. Non sono previste penalità nel caso di abbattimento dei birilli (posizionati nei primi 30 metri). La prova verrà annullata, invece, nel caso l'atleta non passi tra i birilli e non potrà essere ripetuta.

Il rettilineo nel quale verranno effettuate le prove lanciate sarà suddiviso in tre corsie.

Sarà stabilito un ordine di partenza, per gruppi di società con relativa fascia oraria di inizio e di fine prova. In tale fascia oraria verranno effettuate tutte e due le prove previste.

Per qualunque incidente riconosciuto e constatato dalla Giuria la prova verrà ripetuta

FASE FINALE

Al termine delle due prove, sulla base dei migliori tempi ottenuti dai partecipanti, viene stilata una classifica per ogni categoria maschile e femminile.

I primi 18 tempi, di ognuna delle 6 classifiche, accedono al Torneo Finale che si svolgerà su una distanza di circa 200 metri sempre su rettilineo stradale asfaltato.

Sono previsti 6 diversi Tornei (uno per ciascuna categoria maschile e femminile).

Ogni Torneo Finale prevede la seguente articolazione:

Turno Eliminatorio= 6 batterie a 3 corridori

Recupero= 3 batterie a 4 corridori

Semifinale= 3 batterie a 3 corridori

Finale 7°-9° posto=1 batteria a 3 corridori (i terzi delle batterie di semifinale)

Finale 4°-6° posto= 1 batteria a 3 corridori (i secondi delle batterie di semifinale)

Finale 1°-3° posto= 1 batteria a 3 corridori (i primi delle batterie di semifinale)

A partire dai 18 finalisti gli abbinamenti verranno effettuati esclusivamente in base ai tempi ottenuti nelle prove di qualificazione gincana/sprint.

PROVE SU STRADA (TUTTE LE CATEGORIE GIOVANISSIMI MASCHILI FEMMINILI)

Le gare si svolgeranno, su 2 circuiti chiusi completamente asfaltati, nelle giornate di sabato 25 e domenica 26 giugno.

Nel programma di gara sono definite, in linea di massima, le categorie che effettueranno la prova in ciascuno dei 2 percorsi. In base agli effettivi iscritti il programma esatto delle diverse gare (giorno di gara nonché collocazione e programma delle diverse categorie nei circuiti su strada) saranno comunicate alle società in occasione della riunione tecnica in programma giovedì 20 giugno in serata.

Sulla base della lunghezza del circuito e del numero di partecipanti saranno stabilite:

- L'ordine di partenza per categoria;
- Il numero di categorie assegnate in ciascuno dei percorsi;
- Il numero di giri e di conseguenza la distanza di gara per ogni categoria;
- La composizione del numero massimo di partecipanti per ogni categoria.

Per ogni batteria sarà stilata una classifica finale.

I concorrenti alla partenza verranno disposti, sul rettilineo di partenza, in riga (il numero di concorrenti per ciascuna riga sarà stabilito sulla base dell'ampiezza della sede stradale). La collocazione in partenza dei singoli concorrenti, così come l'ordine di partenza dei concorrenti di ciascuna batteria saranno stabiliti automaticamente dal computer

PARTECIPAZIONE DEI TESSERATI PG E DEI NON TESSERATI

Anche quest'anno è previsto, a cura dell'organizzazione, l'allestimento di una Bike Area aperta anche ai tesserati nella categoria PG (appartenenti alle società giovanili iscritte alla manifestazione).

La Bike Area sarà utilizzabile nelle giornate di venerdì 24 e sabato 25 giugno in orari stabiliti dall'organizzazione.

MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI

Punti di partecipazione

A ciascuna società vengono assegnati:

- **5 punti** per ogni corridore partecipante alla manifestazione, regolarmente verificato dalla Giuria.

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLA PROVA DI GINCANA E DI VELOCITÀ

In tale prova vengono assegnati i punti in base al numero effettivo di partenti, in ognuna delle 12 categorie partecipanti, secondo il seguente schema:

Numero partenti	Numero atleti classificati con punteggio
Da 5 a 40	10
Da 41 a 80	20
Da 81 a 120	30
Da 121 a 160	40
Da 161 a 200	50
Da 201 a 240	60
Da 241 a 280	70

ESEMPI:

CATEGORIA G2 FEMMINILE 60 PARTECIPANTI	CATEGORIA G3 MASCHILE 230 PARTECIPANTI
50 punti alle prime 2 classificate	50 punti ai primi 6 classificati
45 punti la 3 [^] e la 4 [^] classificata	45 punti dal 7° al 12° classificato
40 punti la 5 [^] e la 6 [^] classificata	40 punti dal 13° al 18° classificato
35 punti la 7 [^] e la 8 [^] classificata	35 punti dal 19° al 24° classificato
30 punti la 9 [^] e la 10 [^] classificata	30 punti dal 25° al 30° classificato
25 punti la 11 [^] e la 12 [^] classificata	25 punti dal 31° al 36° classificato
20 punti la 13 [^] e la 14 [^] classificata	20 punti dal 37° al 42° classificato
15 punti la 15 [^] e la 16 [^] classificata	15 punti dal 43° al 48° classificato
10 punti la 17 [^] e la 18 [^] classificata	10 punti dal 49° al 54° classificato
5 punti la 19 [^] e la 20 [^] classificata	5 punti dal 55° al 60° classificato

N.B. Nelle prove di velocità il calcolo dei punti ottenuti dagli atleti piazzati oltre la 18[^] posizione verranno assegnati in base alla classifica a tempi redatta in occasione delle prove lanciate cronometrate.

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLA PROVA FUORISTRADA

In ciascuna batteria verranno assegnati punti ai primi 5 classificati secondo il seguente schema:

1° classificato	35 punti
2° classificato	30 punti
3° classificato	25 punti
4° classificato	20 punti
5° classificato	15 punti

PUNTI OTTENUTI IN BASE AI RISULTATI NELLE PROVE SU STRADA

In ciascuna batteria saranno assegnati punti ai primi 10 classificati, secondo il seguente schema:

1° classificato	50 punti
2° classificato	45 punti
3° classificato	40 punti
4° classificato	35 punti
5° classificato	30 punti
6° classificato	25 punti
7° classificato	20 punti
8° classificato	15 punti
9° classificato	10 punti
10° classificato	5 punti

TITOLI PREVISTI

In base alla somma dei punti (punti presenza e punti risultato) ottenuti da ciascun sodalizio verrà stilata una classifica generale della manifestazione. Risulterà vincitrice del Meeting il sodalizio che avrà ottenuto, al termine di tutte le prove previste, il maggior punteggio.

In caso di pari merito verrà presa in considerazione la classifica provvisoria redatta al termine della prima giornata.

Il sodalizio primo classificato avrà il titolo di: **SOCIETA' GIOVANILE VINCITRICE DEL MEETING NAZIONALE SOCIETA' PER GIOVANISSIMI 2022.**

PREMIO FRANCO BALLERINI

Il premio sarà assegnato per la sfilata della cerimonia di apertura del 23 giugno alla società che meglio rispetta i seguenti criteri, in ottemperanza al tema proposto dagli organizzatori:

- Miglior originalità (originalità rispetto al tema proposto)
- Miglior allegoria (tramite il proprio tema e le proprie scene si riesce a rappresentare e trasmettere un particolare messaggio)
- Miglior coreografia (la società che riesce a comporre il miglior gioco di colori, movimento, gestualità, rappresentazioni sceniche, in modo da creare un clima particolarmente festoso e spettacolare)
- Miglior costume (si intende valutare l'impegno creativo, l'aspetto visivo e la cura dei particolari)

La giuria sarà composta da rappresentanti: della Federazione Ciclistica Italiana, dell'organizzazione e degli Enti Locali.

Per la sfilata è prevista l'assegnazione di punti utili per la classifica di società per i primi 10 sodalizi, definiti dalla Giuria del premio, in base alla seguente tabella:

1^ società classificata	100 punti
2^ società classificata	90 punti
3^ società classificata	80 punti
4^ società classificata	70 punti
5^ società classificata	60 punti
6^ società classificata	50 punti
7^ società classificata	40 punti
8^ società classificata	30 punti
9^ società classificata	20 punti
10^ società classificata	10 punti

In caso di pari merito verrà assegnato lo stesso punteggio ad entrambe le società senza slittamento nella classifica e verranno assegnati quindi punti a più società fino a raggiungere il punteggio previsto per la 10^ classificata.

Le società sono tenute ad inviare prima della sfilata (**entro e non oltre il 20 giugno 2022**) un video promo (durata massima di 1 minuto) nel quale viene simulata la coreografia che verrà presentata in occasione del Meeting.

In tal modo, nel caso in cui per problemi legati alla situazione epidemiologica non fosse possibile realizzare la sfilata in loco sarà comunque possibile definire la classifica e l'assegnazione dei punti alle società.